

INWESTOR	GMINA PRZEMYŚL ul. Borelowskiego 1 37-700 Przemyśl
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ZLOKALIZOWANEJ NA DZ. NR 321/1 ORAZ 21/3 W M. WITOSZYŃCE W KM 0+000 – 0+417
ADRES OBIEKTU	Działka nr ewid. gr. 21/3, 321/1 obręb 0016 Witoszyńce (województwo podkarpackie, powiat przemyski, gmina Przemyśl)

	Imię i Nazwisko	Specjalność Nr uprawnień	Podpis	Data
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Wojciech Franków	Konstrukcyjno - budowlana 250/01/DUW		18.06.2026

SPIS RYSUNKÓW

- | | |
|----------------------|----------------|
| 1. Plan sytuacyjny | - rys. 1, 2, 3 |
| 2. Przekrój normalny | - rys. 4 |

OPIS TECHNICZNY:

**do projektu „PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ ZLOKALIZOWANEJ NA DZ. NR 321/1
ORAZ 21/3 W M. WITOSZYŃCE W KM 0+000 – 0+417”**

1. Inwestor

Gmina Przemyśl
ul. Borelowskiego 1
37-700 Przemyśl

2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Gminą Przemyśl
- b) Mapa zasadnicza
- c) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.)
- d) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2024 poz. 1087 z późn. zm.)
- e) Ustawa z dnia 14 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2024 poz. 1478 z późn. zm.)

3. Lokalizacja i charakter inwestycji

Przedmiotem zgłoszenia jest przebudowa drogi wewnętrznej w m. Witoszyńce w km 0+000 – 0+417. Droga na odcinku objętym opracowaniem, położona jest na działkach o numerze ewidencyjnym 21/3, 321/1 obręb Witoszyńce, gmina Przemyśl, powiat przemyski, województwo podkarpackie. Działki są własnością Gminy Przemyśl.

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie Przemysko Dynowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Zakres robót nie obejmuje terenów i obiektów objętych ochroną konserwatorską. Droga nie znajduje się w terenie zalewowym.

4. Opis stanu istniejącego

Na odcinku objętym zamierzeniem, droga usytuowana jest w pasie drogowym, którego szerokość jest zmienna i wynosi od ok. 7,7 m do 18,1 m. W istniejącym pasie drogowym usytuowana jest nawierzchnia bitumiczna o szerokości 2,5 m oraz pobocza z kruszywa oraz gruntowe. W przekroju podłużnym droga nachylenie w kierunku zachodnim. Na jezdni występują nierówności, ubytki i przełomy. Procent i charakter zniszczeń oraz brak normatywnych parametrów technicznych, kwalifikuje jezdnię do przebudowy, w celu poprawy nośności, bezpieczeństwa ruchu i komfortu jazdy.

5. Opis zamierzeń projektowych

Zakres zadania obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni bitumicznej
- wykonanie profilowania podłoża pod warstwy konstrukcyjne
- grunt ulepszony spoiwem drogowym o wytrzymałości $RM=3 - 5 \text{ MPa}$ o gr.30 cm i szer. 3,5 m

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. w-wy dolnej po zagęszczeniu 15 cm i szer. 3,5 m
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o gr. w-wy górnej po zagęszczeniu 8 cm i szer. 3,5 m
- wykonanie nawierzchni bitumicznej, w-wa wiążąca o gr. 4 cm i szer. 2,5 m
- wykonanie nawierzchni bitumicznej, w-wa ścieralna o gr. 4 cm i szer. 2,5 m
- wykonanie poboczy z materiału kamiennego o grub. 8 cm i szer. 0,5 m, z dwukrotnym powierzchniowym utwaleniem emulsją asfaltową i grysami
- przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych
- przebudowę przepustów
- odmulenie rowów

Zakres planowanych robót w całości mieści się w granicach pasa drogowego w związku z tym inwestycja realizowana będzie w trybie zgłoszenia robót budowlanych na podstawie art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 418 z późn. zm.)

6. Rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia drogi i terenu

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi zostało zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni jezdni i poboczy. Zgodnie z art. 234 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2024 poz. 1087 z późn. zm.) sposób odprowadzenia wody nie ulegnie zmianie.

7. Urządzenia infrastruktury technicznej

Na odcinku drogi objętej opracowaniem występuje infrastruktura techniczna, tj. wodociągowa. Projektowane roboty budowlane nie powodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem (sieciami), a realizacja inwestycji nie ogranicza możliwości korzystania z sieci usytuowanych w pasie drogowym oraz nie powoduje konieczności rozbiórki lub przebudowy innych obiektów budowlanych niezwiązanych z infrastrukturą drogową.

W przypadku skrzyżowania projektowanych robót ziemnych (wykonanie koryta) pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni z istniejącymi liniami podziemnej infrastruktury technicznej, przed wykonaniem robót należy dokonać kontrolnych odkrywek przewodów w celu ustalenia dokładnej rzędnej ich posadowienia. W przypadku stwierdzenia zbyt płytkiego przebiegu przewodów i zagrożenia ich uszkodzenia w czasie robót ziemnych, roboty w tych miejscach należy wykonać ręcznie. Ewentualne prace w pobliżu tych urządzeń (obiektów) zostaną uzgodnione z zarządcami (gestorami) mediów.